

Настройка антенны

Настройка антенны на необходимую частоту осуществляется укорочением излучающего штыря.

Последовательность действий:

1. Снять пластиковый наконечник;
2. Измерить длину L [мм] излучающего штыря;
3. Антенна может быть настроена для работы либо в частотном диапазоне, либо на определенную частоту:
 - а) Для настройки на конкретную частоту укоротить излучающий штырь до требуемой длины согласно графику (*См. примечание)
 - б) Для настройки на диапазон укоротить излучающий штырь до требуемой длины согласно таблице настройки
4. При помощи напильника или наждачного круга обработать укороченный торец штыря;
5. Установить пластиковый наконечник.

Установка антенны

Наилучшие рабочие характеристики будут получены при установке антенны в центре крыши кузова автомобиля. Однако, приемлемые характеристики антенны могут быть получены и установкой ее на крышку багажника либо на заднее крыло.

Нормальное значение KCBn должно быть не хуже 1,5. Большее значение говорит о неверной длине излучающего штыря, либо о некорректном размещении антенны. Чтобы проверить соответствие длины штыря частоте, необходимо поднести руку к основанию антенны. Если отраженная мощность (или KCBn) увеличивается, то излучающий штырь слишком длинный. Если отраженная от антенны мощность (или KCBn) сначала уменьшается, а затем увеличивается, то штырь слишком короткий.

Примечание. Настоятельно рекомендуется обрезать штырь таким образом, чтобы его длина была немного больше значения указанного на графике. Тогда постепенно укорачивая штырь (но не более значения в графике) возможна более точная настройка антенны на требуемую частоту.

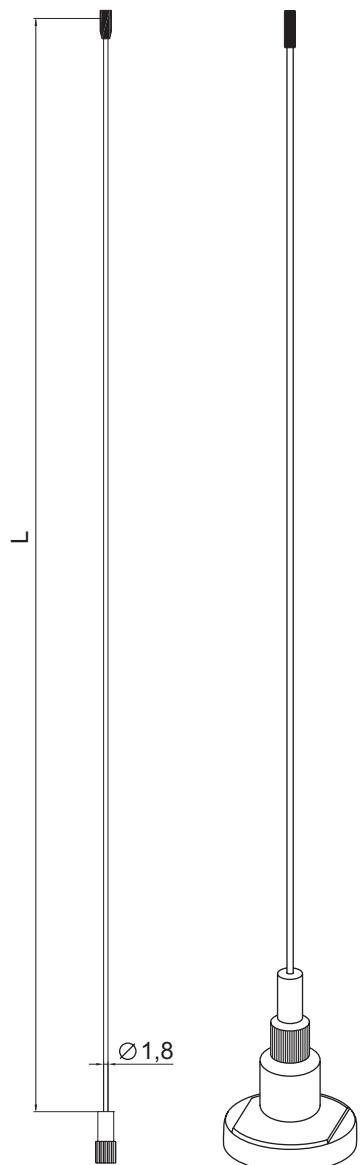


График настройки VHF

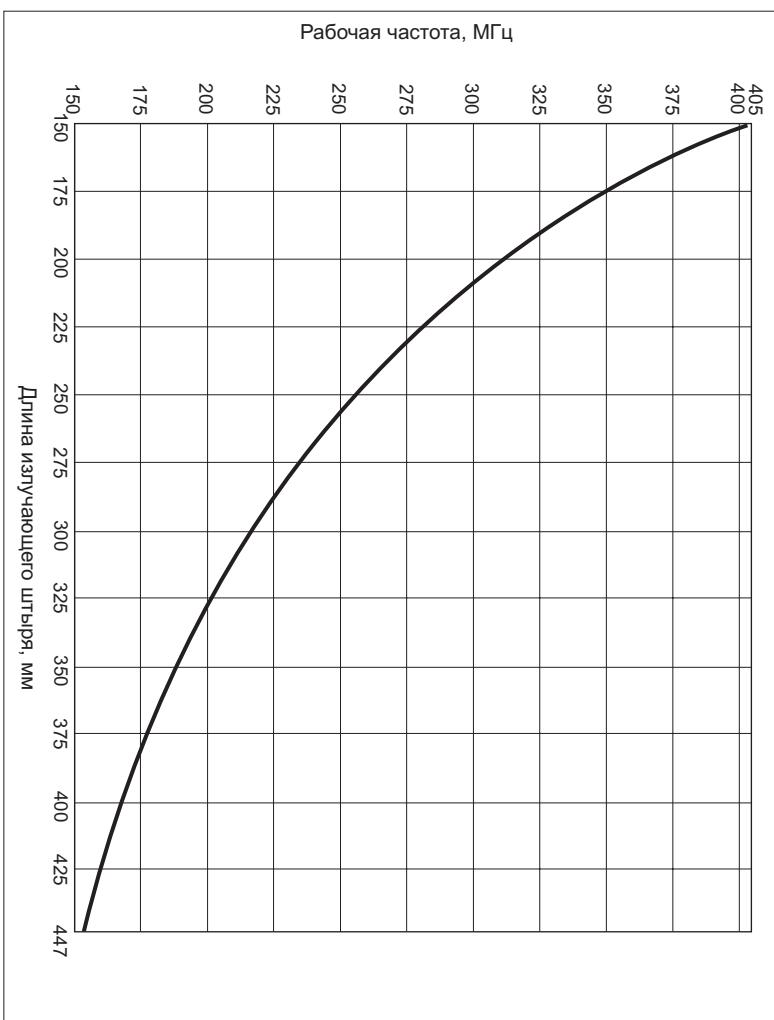


Таблица настройки VHF

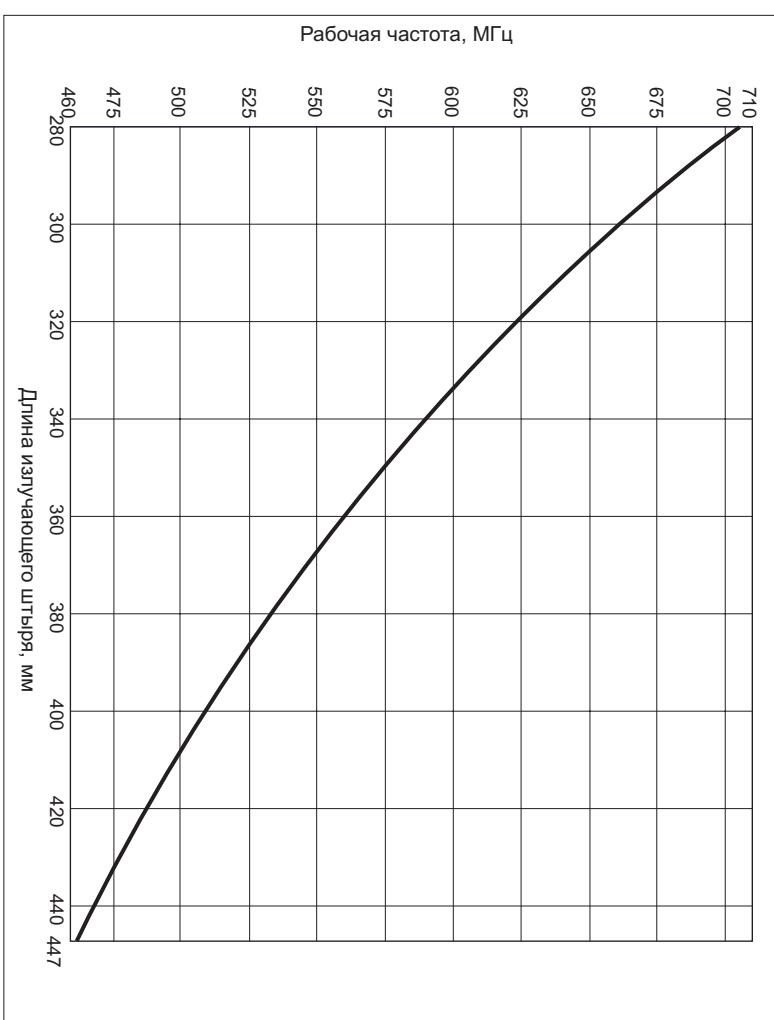


График настройки UHF