

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

1. Введение

Настоящее техническое описание предназначено для изучения технических данных, состава и правил эксплуатации унифицированной сборно-разборной перевозной мачты МЛ81-1.

Изучение настоящего описания обязательно для личного состава, непосредственно занятого на монтаже, демонтаже и эксплуатации мачты МЛ81-1.

При изучении изделия следует дополнительно пройти инструктаж по правилам технической эксплуатации и правилам безопасности электрических установок напряжением до 1000 В.

2. Назначение

Унифицированная сборно-разборная перевозная мачта МЛ81-1 предназначена для подъема, опускания и длительной эксплуатации на верхней отметке оборудования весом до 700 кг и парусностью до 18² м².

Конструкция мачты обеспечивает ее эксплуатацию в следующих климатических условиях:

- при окружающей температуре от -40°C до +50°C;
- при относительной влажности воздуха до 98% при температуре +35°C;
- при скорости ветра до 50 м/сек.;
- при обледенении до 20 мм корки льда.

3. Технические данные

3.1. Мачта может быть смонтирована:

- с одним ярусом оттяжек высотой до 23,6 м;
- с двумя ярусами оттяжек высотой до 38 м;
- с тремя ярусами оттяжек высотой до 52,4 м.

3.9. Питание фонарей светоограждения однофазное, 220В, 50 Гц.

3.10. Продолжительность эксплуатации мачты 10 лет, при условии выполнения правил эксплуатации.

4. Состав изделия

4.1. Мачта ИЛ81-1 состоит из следующих основных частей (см. рис. I):

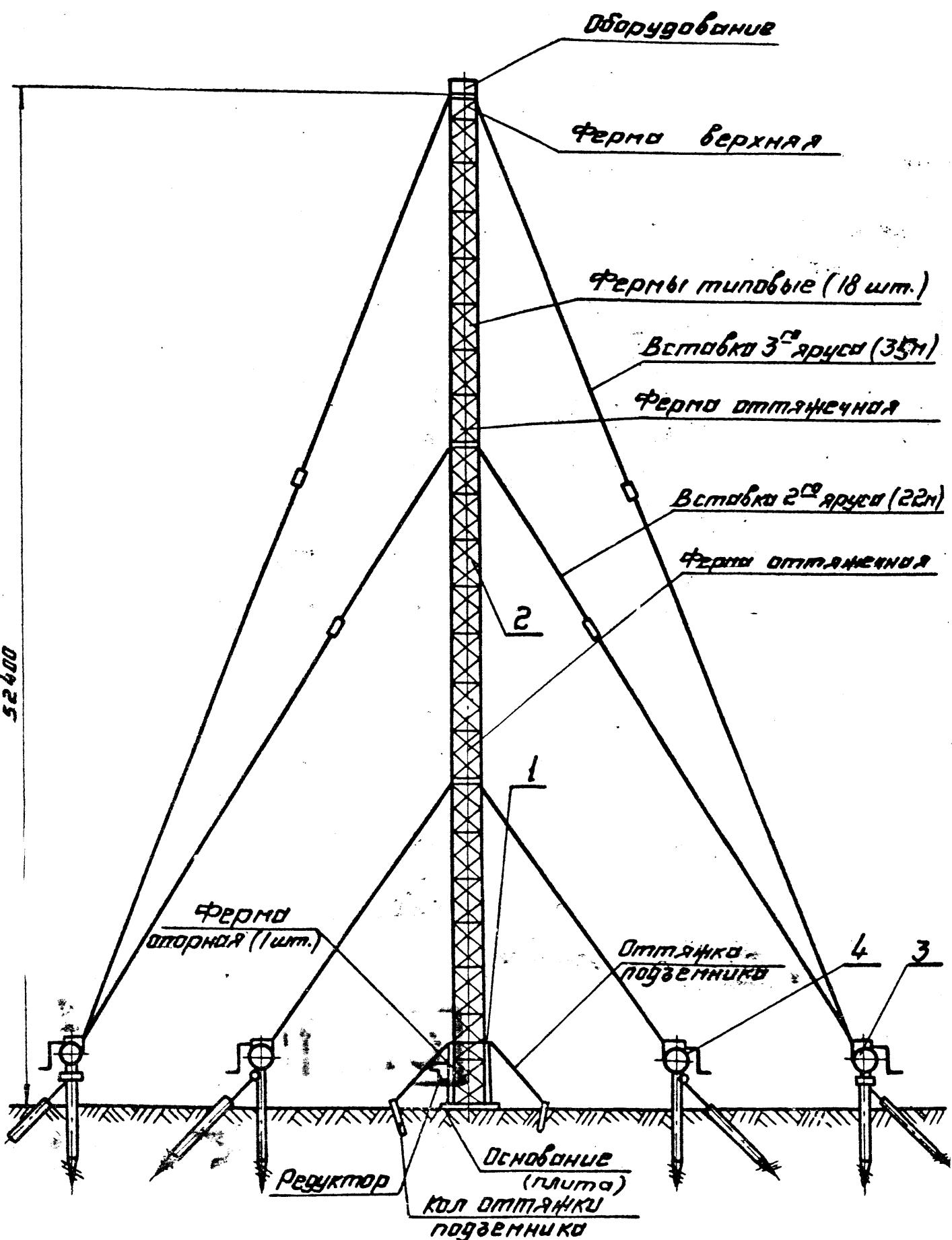
- плиты;
- подъемника с кареткой, редуктором и электрооборудованием;
- фермы опорной (для мачты с трёх ярусами оттяжек);
- ферм типовых;
- ферм с элементами крепления оттяжек (кроме $H=24$ м);
- верхней фермы с элементами крепления оттяжек и фонарей;
- анкерных устройств;
- индивидуального ЗИПа.

Количество ферм типовых, ферм с элементами крепления оттяжек, состав и количество элементов в анкерных устройствах, наличие фермы опорной определяется высотой мачты.

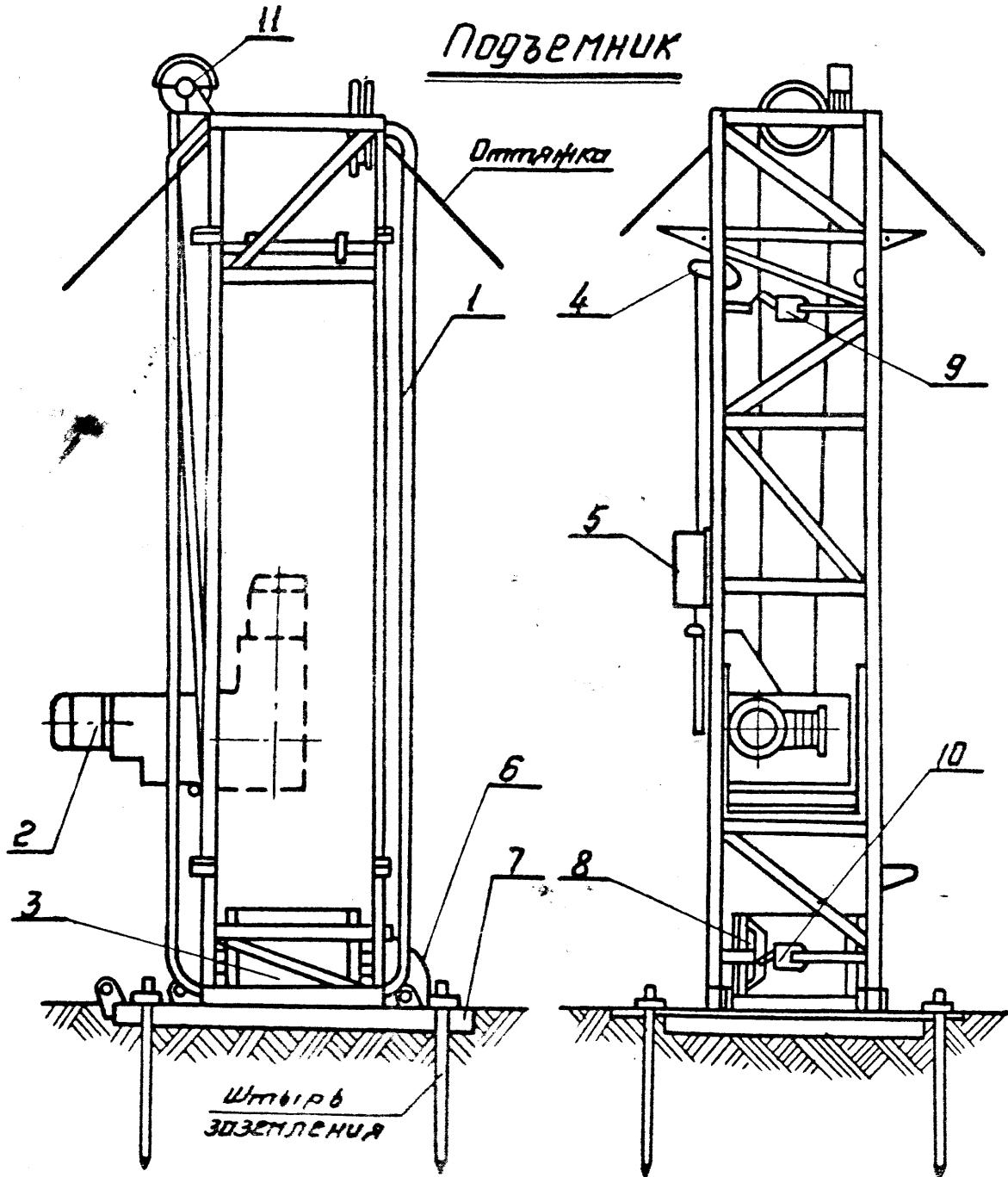
5. Устройство и работа изделия

Мачта ИЛ81-1 представляет собой сборную металлоконструкцию квадратного сечения, состоящую из ферм, скрепленных между собой винтами (см. рис. I). Окончательно смонтированная мачта, установленная на плите, удерживается в вертикальном положении анкерными устройствами. Перемещение каретки и ферм в процессе подъема и опускания ствола мачты осуществляется редуктором, закрепленным на подъемнике, установленном на плите. На верхней ферме предусмотрены места для установки фонарей светоограждения типа ЗОЛ-2. Монтаж мачты производится путем последовательного выдвижения и соединения между собой ферм с промежутком удержанием их на кулачках стопорного механизма подъемника с помощью системы оттяжек анкерных устройств.

Мачта $H = 52 \text{ м.}$



1 - подземник (1 шт.); 2 - ствол (1 шт.); 3 - анкерное устройство №1 (4 шт.)
4 - анкерное устройство №2 (4 шт.)



1-каркас; 2-редуктор; 3-корептка; 4-механизм стопорный;
 5-блок приборов; 6-провод заземления; 7-плита; 8-шар корептки;
 9-верхний конечный выключатель; 10-нижний конечный выключатель;
 11-блок верхний.

РУС. 2